

## PARA VEHICULOS PEQUEÑOS Y MEDIANOS. CONSTRUCCION DE PERFIL MAS RESISTENTE.

- **DISEÑO DE BANDA DE RODADO**  
De 4 costillas robustas y fuertes de alta durabilidad.
- **BANDA DE REFUERZO DE NYLON**  
Que mantiene la posición de las cintas de acero en todas las condiciones.
- **CONSTRUCCION DE CINTAS DE ACERO ANCHA**  
Para un contacto más uniforme.
- **MAYOR TENSION EN LA CARCASA**  
Para prevenir la deformación lateral del neumático.


**SP TOURING R1**

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

<b>MODELO</b>	SP TOURING R1
<b>PROCEDENCIA</b>	TAILANDIA
<b>UNIDAD DE DESPACHO</b>	UNIDAD
<b>CARACTERISTICAS</b>	TIPO DE VEHICULO: AUTOMOVIL CONSTRUCCIÓN: RADIAL DISEÑO: MIXTO - TODA POSICION APLICACIÓN: HP MEDIDA: 155/70 R12 ARD: 12" CAPACIDAD DE LONA: N/A PERFIL: 70 ANCHO DE SECCION: 157mm. DIAMETRO TOTAL: 523mm. INDICE DE CARGA: 73 ÍNDICE DE VELOCIDAD: T PROFUNDIDAD DE COCADA: 7.5mm. TAMAÑO DE ARD RECOMENDADO: 4.50" TAMAÑO DE ARD PERMITIDO: 4.00"-5.00"
<b>UTQG</b>	NO APLICA

<b>AÑO DE FABRICACION</b>	NO MAYOR A UN AÑO DE ANTIGUEDAD DE LA FECHA DE LA ADQUISICION DE LOS BIENES.
<b>EMPAQUE</b>	NO APLICA
<b>GARANTÍA DE FABRICA</b>	La Marca otorga la garantía de fábrica contra los defectos de diseño, fabricación, averías, desperfectos o fallas de funcionamiento ajenos al uso normal u habitual del bien no detectable al momento que se otorgó la conformidad, la garantía será por un periodo de CINCO (05) AÑOS, contados a partir de la emisión de la conformidad.
<b>NORMA TÉCNICA PERUANA Y REGLAMENTO TECNICO DE NEUMATICOS</b>	<p>Cumplimos con el Reglamento Técnico de neumáticos y la NTP que a continuación se detalla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NTP 300.001:2012 NEUMÁTICOS Definiciones y clasificaciones. 3ª Edición</li> <li>• NTP 300.003:2012 Neumáticos tipo IV para camiones y buses. Requisitos y métodos de ensayo. 3ª Edición</li> <li>• NTP 300.066:2012 Neumáticos tipo II para automóviles. Requisitos y métodos de ensayos. 2ª Edición</li> <li>• NTP 300.067:2012 Neumáticos tipo III para camión ligero. Requisitos y métodos de ensayos. 2ª Edición</li> <li>• Reglamento Técnico para neumáticos de automóvil, camión ligero, buses y camiones y sus anexos, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2005-PRODUCE, del 04 de mayo de 2005.</li> </ul>
<b>CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE REGLAMENTO TÉCNICO PARA NEUMATICOS, EMITIDO POR EL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constancia de Cumplimiento del Reglamento Técnico para Neumáticos de automóvil, camión ligero, buses y camiones, emitido por el Ministerio de la Producción. (Decreto Supremo N° 019-2005-PRODUCE, Art. 11º publicado en el Diario Oficial el peruano el 5 de mayo del 2005. (Será entregado al internamiento del bien a la Entidad).</li> </ul>
<b>CERTIFICACIONES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ISO 9001: Gestión de calidad</li> <li>• ISO 14001, Ahorro de costos, reputación, mejora continua del proceso de evaluación y mejora del funcionamiento medioambiental</li> <li>• TS/16949. Gestión de calidad Suministro Industria Automotriz.</li> <li>• ISO 18001: Un lugar del trabajo más seguro, Moral (motivación para el personal de trabajadores para ser más eficientes y productivos), Reducción de costos, supervisión en materia de seguridad y salud.</li> </ul>
<b>CONDICIONES DE LOS BIENES</b>	Todos los neumáticos son nuevos de fábrica, sin uso y de características originales.
<b>USO Y RECOMENDACIONES</b>	<p><b>VIDA UTIL DE LAS LLANTAS</b></p> <p>Los neumáticos están diseñados y contruidos para que puedan rodar miles de kilómetros. Para sacar el máximo beneficio, se debe realizar mantenimientos periódicos para evitar daños en las llantas. La vida útil de las llantas depende del almacenamiento, rotación y servicio a las que están sometido a lo largo de su vida útil (carga, velocidad, presión de inflado, etc.). Dado que las condiciones de servicio varían ampliamente.</p>